

Victoria de Rácing en Madrid

GRAN RUMBO DE VILLORESI

Fangio Pudo Ganar, Pero lo Persiguió la Mala Suerte

Cayó el Récord de vuelta del Circuito

LA avenida Alvar y las calles ayaerantes, antes de las seis de la mañana, tenían el aspecto de callejones en los que tupidas columnas de gente se dirigitan, con todos los medios de transporte, con rumbo al circuito de Palermo. Un tránsito intenso, hasta impresionante, algo así como esas muchedumbres que se mueven hacia las canchas de fútbol, cuando River y Boca se alistan para resolver el problema que está en pie desde hace un cuarto de siglo.

Pero la Policía Federal había tomado muy buenas disposiciones. El tránsito, dirigido en forma rápida, con criterio práctico, hallaba la luz necesaria por la que se mezclaban las fundas carayanas en busca de los lugares estratégicos del amplio circuito peatonal.

● **Ubicación estratégica**
En poco más de una hora mil hares de personas habían copado los mejores lugares. La redacción que para frente a Ginebra y el "marino" de la calle Borego, hizo priferir por los más avanzados del automovilismo deportivo, estaba totalmente repleta.

● **Concierto de motores**
Hasta frente al palco el eco del concierto de motores que despertaba en todos el burrio, y en la voz, ese concierto era más ruidoso, más completo, como alternaban los ruidos de los volantes y las motocicletas re unos cuarenta pilotos.

Las barras más numerosas llevaban cartitas. La mayoría al conapa de improvisación cañoneros venían el nombre de Fangio, el del "caballero" Perini, González.

Clasificación Final de la Carrera Disputada en Palermo

- DAMOS a continuación la clasificación final de la segunda carrera de la temporada internacional disputada esta mañana en Palermo y no la que estuvo en juego el teforo María Eva Duarte de Perón, efectuándose sobre 30 vueltas al circuito o sea una distancia total de 145 kilómetros 805 metros.
- 1º - No. 44 GIGI VILLORESI, italiano, con Ferrari, en 1 hora 18 minutos 20 segundos 3/10. 30 vueltas. Promedio: 111 kilómetros 7 metros por hora.
 - 2º - No. 10 DOMINO SERAFINI, italiano, con Ferrari, en 1 hora 18 minutos 46 segundos 6/10. 30 vueltas.
 - 3º - No. 20 CLEMAR BUCCI, argentino, con Alfa Romeo, en 1 hora 18 minutos 48 segundos 5/10. 30 vueltas.
 - 4º - No. 16 JUAN MANUEL FANGIO, argentino, con Ferrari, en 1 hora 19 minutos 1 segundo. 30 vueltas.
 - 5º - No. 32 FELICIS BONETTO, italiano, con Maserati, en 1 hora 19 minutos 23 segundos 8/10. (29 vueltas).
 - 6º - No. 2 GUISSEPPE PARINA, italiano, con Maserati, en 1 hora 20 minutos 3 segundos 2/10. (29 vueltas).
 - 7º - No. 23 LUIS ROBERTO, francés, con Talbot, en 1 hora 20 minutos 3 segundos 7/10. (29 vueltas).
 - 8º - No. 14 REGISSE PARENDA, inglés, con Maserati, en 1 hora 20 minutos 30 segundos. (29 vueltas).
 - 9º - No. 42 PRINCEPI BILIA, rumano, con Maserati, en 1 hora 20 minutos 31 segundos 8/10. (29 vueltas).
 - 10º - No. 40 PIETRO VITTORELLI, francés, con Maserati, en 1 hora 20 minutos 23 segundos 2/10. (29 vueltas).
 - 11º - No. 26 PIETRO CARINI, italiano, con Maserati, en 1 hora 20 minutos 45 segundos 2/10. (29 vueltas).
 - 12º - No. 28 CLEMENTE BIGNARDI, italiano, con Maserati, en 1 hora 21 minutos 21 segundos 8/10. (29 vueltas).
 - 13º - No. 8 ROSE FROCHARD, inglesa, con Maserati, en 1 hora 21 minutos 8 segundos 4/10. (27 vueltas).
 - 14º - No. 46 LUIS BERNARDINI, argentino, con Maserati, en 1 hora 5 minutos 10 segundos 3/10. (21 vueltas).

EL TIEMPO

25.6, a las 15

BUENO

Presión: 778.3. Humedad: 31 por ciento y viento del Norte a 18 kilómetros en la hora. Precipitación: nada. Capital Federal: Buenos, Bu. Nacional: Algo nuboso. Temperatura en Asunción.

Crítica

LOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABARRO SOBRE UN NOBLE CAMALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESFIERTO (HOCKEY)

EL DIARIO DE BUENOS AIRES PARA TODA LA REPUBLICA - INSCRIPTO EN EL REGISTRO NACIONAL DE PROPIEDAD INTELECTUAL CON EL N.º 262.488

AÑO XXXVII ★ Buenos Aires, Domingo, Enero 8, Año del Libertador General San Martín 1950 ★ N.º 12.677

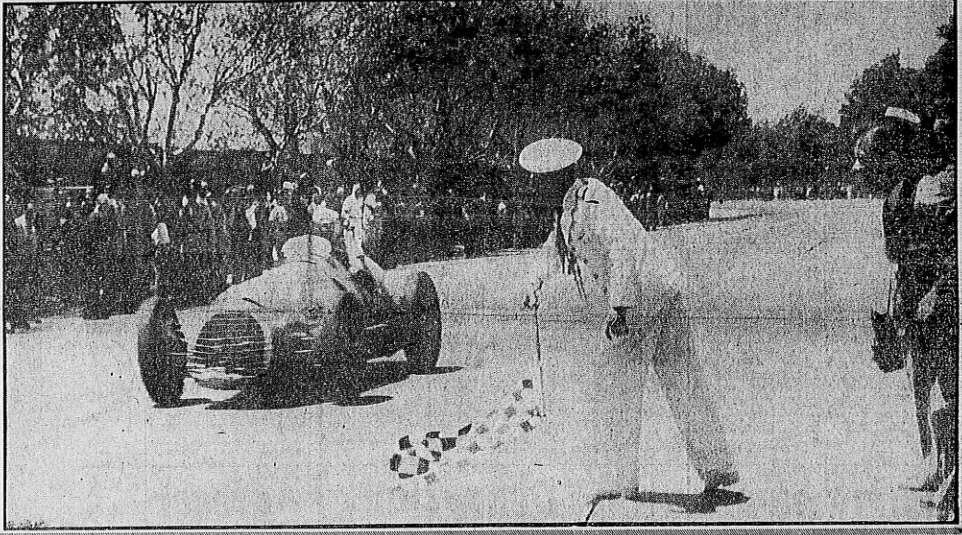
5 a 20

PARA TODO EL PAIS

ENCUENTRO POR RADIO DOMINGO 8 EN LA 12 DE 12 DE 1950

ALAMARCA PARRA CUESTA N.º 12

TEMPO DOMINGO 8 EN LA 12 DE 1950



Llega el vencedor En el momento que el coche Ferrari 2 litros número 44 hábilmente conducido por el volante italiano Gigi Villorresi, el piloto de la vanguardia, mientras el capitán de navío Otero, decían naval del presidente de la República la baja la bandera a cuadros blancos y negros. Produciendo el inconveniente de la decima vuelta que retrasó a Juan Manuel Fangio quedó Villorresi, dueño de la vanguardia que tuvo mantener a buen fin hasta el final para cubrir el recorrido del premio Doña María Eva Duarte de Perón que era de treinta vueltas en 1 hora 18 minutos, 20 segundos, 3/10 y a un promedio de 111 kilómetros 7 metros por hora. Entre aplausos y vítores cruzó la meta el bravo corredor italiano.

Simes, con Dos Golazos, Materializó la Brillante Conquista del Equipo de Rácing

El Unico Gol Madrileño Fué Hecho al Final del Partido

MADRID, 8 (UP). — La segunda presentación del campeón argentino, el Atlético de Madrid, en el estadio Metropolitano, fue una tarde desafortunada, con el Real, que lo golé. Ahora bajaba al campo Metropolitano —lleno de gente— el equipo de Rácing, que de inmediato se puso a jugar con el Real, que lo golé. Ahora bajaba al campo Metropolitano —lleno de gente— el equipo de Rácing, que de inmediato se puso a jugar con el Real, que lo golé.

En el ambiente del estadio Metropolitano, con sus 80 mil espectadores, existía la certeza que Rácing se jugaría entero para dejar satisfechos a los madrileños. Para ello debía sortear a uno de los grandes equipos españoles. El Atlético se inclinó por el Real, que lo golé. Ahora bajaba al campo Metropolitano —lleno de gente— el equipo de Rácing, que de inmediato se puso a jugar con el Real, que lo golé.

● **Salen los equipos al field**
La aparición de los equipos motivó una apoteósica demostración de entusiasmo. El árbitro portugués, Oliveira, convocó a los jugadores al centro del campo.

● **Primer corner contra Rácing**
Luego de otro intento de Mifendi, que culminó con un violento resaca de la defensa de Rácing, el balón se puso en juego. El Real, que lo golé. Ahora bajaba al campo Metropolitano —lleno de gente— el equipo de Rácing, que de inmediato se puso a jugar con el Real, que lo golé.

● **Primer corner contra Rácing**
Luego de otro intento de Mifendi, que culminó con un violento resaca de la defensa de Rácing, el balón se puso en juego. El Real, que lo golé. Ahora bajaba al campo Metropolitano —lleno de gente— el equipo de Rácing, que de inmediato se puso a jugar con el Real, que lo golé.

● **Primer corner contra Rácing**
Luego de otro intento de Mifendi, que culminó con un violento resaca de la defensa de Rácing, el balón se puso en juego. El Real, que lo golé. Ahora bajaba al campo Metropolitano —lleno de gente— el equipo de Rácing, que de inmediato se puso a jugar con el Real, que lo golé.

● **Primer corner contra Rácing**
Luego de otro intento de Mifendi, que culminó con un violento resaca de la defensa de Rácing, el balón se puso en juego. El Real, que lo golé. Ahora bajaba al campo Metropolitano —lleno de gente— el equipo de Rácing, que de inmediato se puso a jugar con el Real, que lo golé.

LOS EQUIPOS					
Rácing	RODRIGUEZ	GARCIA PEREZ	GUTIERREZ	SIMES	SUED
	FONDA	BRAYO	SILVA		
Estadío: Metropolitano—Público: 80.000—Referee: Oliveira (port.)					
ESTRUCH CARLSON ZARBA BEN BAREK JUNCOSA					
SILVA TIENTE					
ATMATICOS					
DOMINGO					

Atletico de Madrid

Atletico de Madrid

Atletico de Madrid

Atletico de Madrid

Atletico de Madrid

Atletico de Madrid

La Resistencia del Atlético Fué Permanente y Entusiasta

La resistencia del Atlético fué permanente y entusiasta. El equipo de Rácing, que de inmediato se puso a jugar con el Real, que lo golé.

La resistencia del Atlético fué permanente y entusiasta. El equipo de Rácing, que de inmediato se puso a jugar con el Real, que lo golé.

La resistencia del Atlético fué permanente y entusiasta. El equipo de Rácing, que de inmediato se puso a jugar con el Real, que lo golé.

La resistencia del Atlético fué permanente y entusiasta. El equipo de Rácing, que de inmediato se puso a jugar con el Real, que lo golé.

La resistencia del Atlético fué permanente y entusiasta. El equipo de Rácing, que de inmediato se puso a jugar con el Real, que lo golé.

La resistencia del Atlético fué permanente y entusiasta. El equipo de Rácing, que de inmediato se puso a jugar con el Real, que lo golé.

La resistencia del Atlético fué permanente y entusiasta. El equipo de Rácing, que de inmediato se puso a jugar con el Real, que lo golé.

Coronado.—Luciendo la guirnalda con que se coronó al triunfador y mostrando en su rostro la satisfacción de la performance lograda, Gigi Villorresi el bravo volante italiano sonrió al público que le tributó una cálida ovación premiando así el esfuerzo cumplido por quien ocupa un merecido lugar de privilegio en el afecto de los aficionados.

